

設計図書等に対する質問回答書

令和5年 6月30日

一般競争入札参加予定者 各位

山武郡市広域水道企業団
企業長 松下 浩 明

工事等の名称：山武市和田 350 番地先配水管改良工事<横 6 号幹線>

上記に関する質問について、次のとおり回答します。

質 問 事 項	回 答
<p>・第4号内訳書 給水装置工事：(1) 材料費、 (2) 労務費に数量違いが見受けられます。 (材料、労務共) サドル分水栓 $\phi 300 \times \phi 30$ 1個→2個 $\phi 300 \times \phi 25$ 15個→14個</p>	<p>・数量計算書にあわせて、設計図面の訂正をいたします。</p>
<p>・第3号内訳書 配水管更生工事：覆工板撤去工 (第100号単価) 覆工板・受桁設置撤去工の数量に違いが見受けられます。 $4 \text{ m}^2 \rightarrow (6 + 12 = 18 \text{ m}^2)$</p>	<p>・施工内訳書の条件で積算願います。なお、配水管更生工事：覆工板・受桁撤去工に関しては工事契約締結後に契約書 20 条の規定により当該箇所について協議願います。</p>
<p>・設計図 配水管布設平面図 (1/20)：JR線左右の発進、到達立坑付近部に電気防食設備、ターミナルボックス撤去工と明示されているが、内訳書に明記ありません。</p>	<p>・施工内訳書の条件で積算願います。なお、ターミナルボックス撤去工に関しては工事契約締結後に契約書 20 条の規定により当該箇所について協議願います。</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・設計図 配水管布設平面図 (1/20) : J R線左右の発進、到達立坑付近部に試掘工と明示されているが、内訳書に明記されていません。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ホースライニング工の土工集計表にて計上しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・道路工事規制について：昼間作業で施工箇所は全面通行止めで施工と考えて宜しいでしょうか。(迂回路看板設置) 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員の広いNo, 0 ~ No, 4については片側交互通行にて施行し、それ以外は全面通行止めを予定しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・設計図 配水管布設平面図 (1/20) : J R線左右の発進、到達立坑、J R線下部管更生工施工に際して、J R側との事前協議 (近接施工等) は終了していますでしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・J Rとの事前協議については現在準備をしています。